

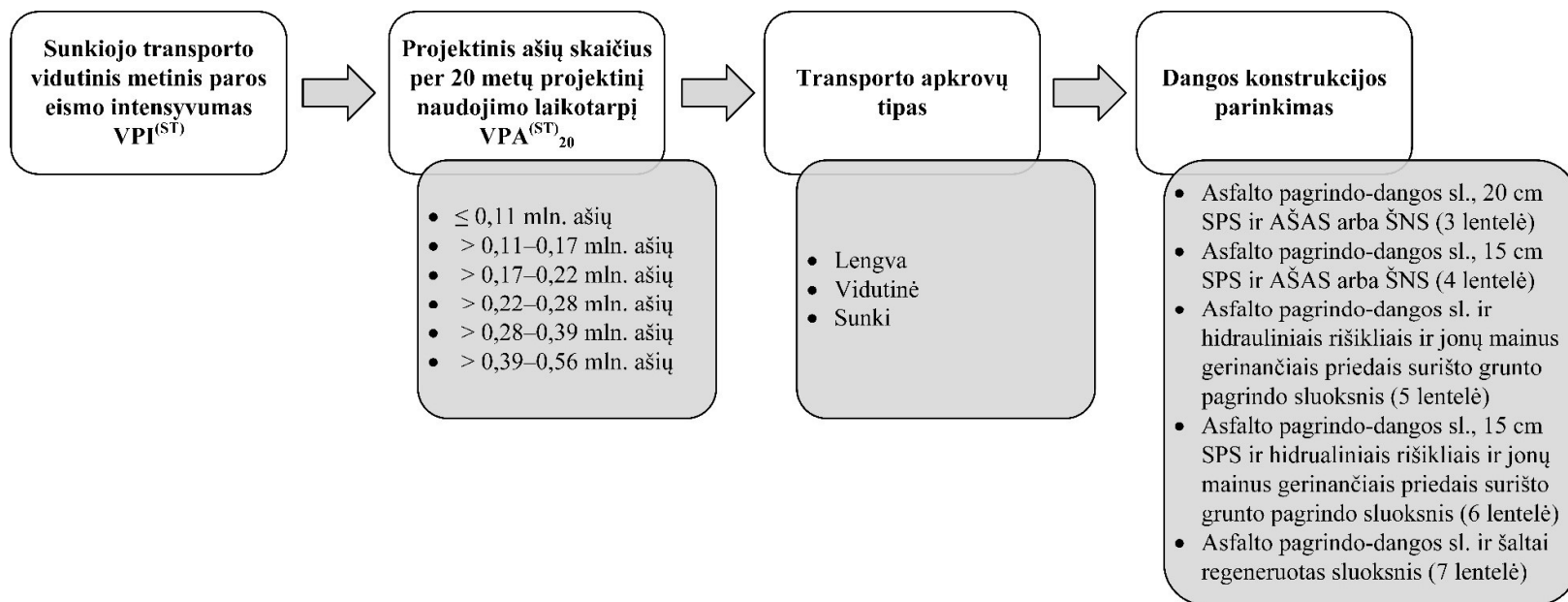
PRIEDAS B. DANGOS KONSTRUKCIJOS ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS MAŽO EISMO INTENSYVUMO VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS

BENDROSIOS NUOSTATOS

Alytaus rajono savivaldybės mažo eismo intensyvumo vietinės reikšmės kelių ir gatvių dangos konstrukcijų parinkimo metodikoje (toliau – Metodika) išdėstyti Alytaus rajono savivaldybės mažo eismo intensyvumo vietinės reikšmės kelių, gatvių ir kitų eismo zonų naujų ir atnaujinamų dangų konstrukcijų sluoksnių storio reikalavimai.

Naudojant Metodiką dangos konstrukcija parenkama pagal du parametrus (žr. 1 pav.):

1. Projektinį ašių skaičių $VPA^{(ST)}$ per 20 metų projektinį naudojimo laikotarpį.
2. Transporto apkrovos tipą („Lengva“, „Vidutinė“, „Sunki“) įvertinus transporto priemonių eismo sudėtį.



1 pav. Dangos konstrukcijos parinkimo principinė schema

Metodika gali būti taikoma tik kai sunkiojo transporto priemonių vidutinis metinis paros eismo intensyvumas $VPI^{(ST)}$ neviršija 25 automobilių/parą, o šių priemonių ašių skaičius $VPA^{(ST)}$ neviršija 83 ašių/parą.

Metodika gali būti taikoma tik eismo zonoms, kuriose leistinas didžiausias greitis yra ne didesnis kaip 70 km/h.

Metodikoje pateikti dangos konstrukcijų sluoksnių storiai yra pagrįsti žemės sankasos ir dangos konstrukcijos medžiagų bei sluoksnių įrengimo atitikimu galiojantiems techniniams reikalavimams ir normatyviniams dokumentams.

Metodikoje nurodyti dangos konstrukcijų sluoksnių storiai yra pritaikyti Alytaus rajono vietinės reikšmės keliams ir gatvėms, kuriose nenumatomas ženklus sunkiojo transporto eismo intensyvumo augimas ir per projektinį 20 metų dangos konstrukcijos naudojimo laikotarpį prognozuojamas vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas $p \leq 1$ %. Kai prognozuojamas vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas $1 < p < 3$ %, turi būti parenkama vienu projektinės apkrovos režiu aukštesnė dangos konstrukcija. Kai prognozuojamas vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas $p \geq 3$ %, dangos konstrukcijos sluoksnių storiai turi būti parenkami vadovaujantis KPT SDK 19 nuostatomis.

Atsižvelgiant į mažesnę šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį negu alternatyvios dangos konstrukcijos pagal KPT SDK 19, numatomas ribinis dangos nelygumas garantiniu laikotarpiu, išmatuotas pagal IRI reikalavimus – 4,0 m/km.

Dangos nelygumas darbų priėmimo metu turi atitikti Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių IT ASFALTAS 24 reikalavimus. Dangos nelygumo, išmatuoto pagal IRI reikalavimus, atskiroji vertė neturi viršyti 3,0 m/km, o vidurkio vertė 2,0 m/km.

Garantinio termino metu pagal IRI reikalavimus nustatytą dangos nelygumų vertės neturi viršyti nurodytų ribinių verčių daugiau kaip 1,0 m/km. Tose vietose, kur viršijama, 3 m ilgio linijoje matuojamos prošvaisos išilgine kryptimi ir vertinama, ar tenkinamas IT ASFALTAS 24 11 lentelėje nustatytas reikalavimas.

PROJEK TINĖ APKROVA

Projektinės apkrovos 20 metų laikotarpiui režiai susieti su sunkiojo transporto vidutiniu metiniu paros eismo intensyvumu. Apskaičiuotas sunkiojo transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas $VPI^{(ST)}$ pagal projektinės apkrovos režius, pateiktas 1 lentelėje.

Projektinės apkrovos, išreikštos ekvivalentinėmis standartinėmis 10 t ašimis, perskaičiuotos į bendrą visų apkrovos grupių ašių skaičių $VPA^{(ST)}$ pagal procentinį apkrovų pasiskirstymą, nustatytą iš Alytaus rajono savivaldybės administracijos pateiktų eismo intensyvumo duomenų. Procentinis apkrovų pasiskirstymas pagal apkrovos tipus pateiktas 2 lentelėje.

Projektinė apkrova 20 metų projektiniam naudojimui apskaičiuojama pagal KPT SDK 19 pateiktą formulę:

$$A_{20} = 20 \cdot VPA^{(ST)} \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_z \cdot 365 \quad (1)$$

čia: q_{Bm} – bendras apkrovos koeficientas; f_1 – važiuojamosios kelio dalies eismo juostų skaičiaus koeficientas; f_2 – važiuojamosios kelio dalies eismo juostos pločio koeficientas; f_3 – išilginio nuolydžio koeficientas; f_z – vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimo koeficientas.

Vidutinis metinis sunkiojo transporto ašių skaičius per parą apskaičiuojamas pagal KPT SDK 19 pateiktą formulę:

$$VPA^{(ST)} = VPI^{(ST)} \cdot f_A \quad (2)$$

čia: $VPI^{(ST)}$ – vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas, aut./parą; f_A – ašių skaičiaus koeficientas.

Sunkiojo transporto ašių skaičius per projektinį 20 metų naudojimo laikotarpį apskaičiuojamas pagal formulę:

$$VPA_{20}^{(ST)} = \frac{A_{20}}{q_{Bm}} \quad (3)$$

čia: A_{20} – projektinė apkrova per 20 metų naudojimo laikotarpį, ESA; q_{Bm} – bendras apkrovos koeficientas.

Vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas per parą apskaičiuotas pagal pateiktus projektinės apkrovos režių maksimalias vertes bei (1) ir (2) formules. Žemiau pateikiamas skaičiavimo pavyzdys:

- 1) Kai projektinė apkrova $A_{20} = 0,02$ mln. ESA, vidutinis metinis sunkiojo transporto ašių skaičius per parą yra:

$$VPA^{(ST)} = \frac{A_{20}}{20 \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_z \cdot 365} = \frac{20000}{20 \cdot 0,18 \cdot 0,50 \cdot 1,40 \cdot 1,20 \cdot 1,101 \cdot 365} = 16,50 \text{ ašys/parą.}$$

- 2) Vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo intensyvumas yra:

$$VPI^{(ST)} = \frac{VPA^{(ST)}}{f_A} = \frac{16,50}{3,3} = 5 \text{ aut./parą.}$$

3) Sunkiojo transporto ašių skaičius per projektinį 20 metų laikotarpį yra:

$$VPA_{20}^{(ST)} = \frac{A_{20}}{q_{Bm}} = \frac{20000}{0,18} = 111111 \text{ ašių} = 0,11 \text{ mln. ašių.}$$

1 lentelė. Sunkiojo transporto vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (transporto priemonių ir jų ašių skaičius) pagal projektinės apkrovos režius

A ₂₀ , mln. ESA	VPI ^(ST) , aut./paraž	VPA ^(ST) , ašys/paraž	VPA ₂₀ ^(ST) , mln. ašių	f _A	q _{Bm}	f ₁	f ₂	f ₃	p	f _z
> 0,00–0,02	≤ 5	16,50	≤ 0,11	3,3	0,18	0,50	1,40	1,20	0,01	1,101
> 0,02–0,03	> 5–7	23,10	> 0,11–0,17	3,3	0,18	0,50	1,40	1,20	0,01	1,101
> 0,03–0,04	> 7–10	33,00	> 0,17–0,22	3,3	0,18	0,50	1,40	1,20	0,01	1,101
> 0,04–0,05	> 10–12	39,60	> 0,22–0,28	3,3	0,18	0,50	1,40	1,20	0,01	1,101
> 0,05–0,07	> 12–17	56,10	> 0,28–0,39	3,3	0,18	0,50	1,40	1,20	0,01	1,101
> 0,07–0,10	> 17–25	82,50	> 0,39–0,56	3,3	0,18	0,50	1,40	1,20	0,01	1,101

2 lentelė. Sunkiojo transporto priemonių ašių apkrovų procentinis paskirstymas į grupes

Apkrovos tipas	Ašies apkrovų paskirstymas į grupes, %				
	4 t (2:4 t]	6 t (4:6 t]	8 t (6:8 t]	10 t (8:10 t]	12 t (10:12 t]
Lengva	60	25	15	–	–
Vidutinė	–	60	30	10	–
Sunki	–	35	50	10	5

Sunkiojo transporto ašių apkrovų procentinio paskirstymo į grupes transporto priemonių sudėtis priklausomai nuo apkrovos tipo

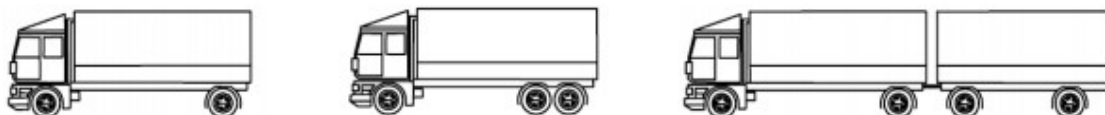
Apkrovos tipas: Lengva.

Krovininio transporto srautą sudaro apie 70 % lengvų krovininių automobilių. Rečiau važiuoja krovininiai dviašiai automobiliai (apie 25 %). Labai retai – dviašiai krovininiai automobiliai su priekabomis ir (arba) žemės ūkio technika (apie 5 %). Lengvos apkrovos tipo krovininio transporto srauto sudėties pavyzdys:



Apkrovos tipas: Vidutinė.

Krovininio transporto srautą sudaro apie 70 % dviašių krovininių automobilių. Rečiau važiuoja dviašiai krovininiai automobiliai su priekabomis ir (arba) žemės ūkio technika (apie 20 %) ir triašiai krovininiai automobiliai (apie 10 %). Vidutinės apkrovos tipo krovininio transporto sudėties pavyzdys:



Apkrovos tipas: Sunki.

Krovininio transporto srautą daugiausiai sudaro dviašiai krovininiai automobiliai su priekabomis ir (arba) žemės ūkio technika (apie 40 %), triašiai ir (arba) keturašiai krovininiai automobiliai (apie 30 %). Rečiau važiuoja krovininiai dviašiai automobiliai (apie 20 %). Retai – krovininiai dviašiai vilkikai su triašėmis puspriekabėmis ir (arba) krovininiai triašiai automobiliai su priekabomis (apie 10 %). Sunkios apkrovos tipo krovininio transporto srauto sudėties pavyzdys:



**DANGOS KONSTRUKCIJOS ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS MAŽO EISMO INTENSYVUMO
VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS
KONSTRUKCIJOS SU 20 CM SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIU**

3 lentelė. Dangos konstrukcijos su 20 cm skaldos pagrindo sluoksniu

Projektinis ašių skaičius $VPA_{20}^{(ST)}$, mln.	> 0,39–0,56			> 0,28–0,39			> 0,22–0,28			> 0,17–0,22			> 0,11–0,17			≤0,11		
Apkrovos tipas	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS (sluoksnių storis, cm)																		
AC 16 PD (E = 4800 MPa)	6	8	–	6	7	9	6	8	6	7	6	6	6	6	6	6	6	6
SPS (E = 350 MPa, E _{v2} ≥ 120 MPa)	20																	
AŠAS (E = 120 MPa, E _{v2} ≥ 80 MPa)	24	22	–	24	23	21	24	22	24	23	24	23	24	24	24	24	24	24
ŽS (E = 45 MPa, E _{v2} ≥ 45 MPa)	-																	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant ŠNS (sluoksnių storis, cm)																		
AC 16 PD (E = 4800 MPa)	6	10	–	6	8	10	6	9	6	8	6	8	6	7	6	6	6	6
SPS (E = 350 MPa, Ev2 ≥ 120 MPa)	20																	
ŠNS (E = 80 MPa, Ev2 ≥ 50 MPa)	24	20	–	24	22	20	24	21	24	22	24	22	24	23	24	24	24	24
ŽS (E = 45 MPa, Ev2 ≥ 45 MPa)	-																	

**DANGOS KONSTRUKCIJOS ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS MAŽO EISMO INTENSYVUMO
VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS
KONSTRUKCIJOS SU 15 CM SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIU**

4 lentelė. Dangos konstrukcijos su 15 cm skaldos pagrindo sluoksniu

Projektinis ašių skaičius $VPA_{20}^{(ST)}$, mln.	> 0,22–0,28			> 0,17–0,22			> 0,11–0,17			≤0,11		
Apkrovos tipas	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS (sluoksnių storis, cm)											
AC 16 PD (E = 4800 MPa)	6	7	10	6	8		6		7	6		
SPS (E = 350 MPa, $E_{v2} \geq 120$ MPa)	15											
AŠAS (E = 120 MPa, $E_{v2} \geq 80$ MPa)	29	28	25	29	27		29		28	29		
ŽS (E = 45 MPa, $E_{v2} \geq 45$ MPa)	–											
	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant ŠNS (sluoksnių storis, cm)											
AC 16 PD (E = 4800 MPa)	6	9	–	6	8	10	6		9	6		7
SPS (E = 350 MPa, $E_{v2} \geq 120$ MPa)	15											
ŠNS (E = 80 MPa, $E_{v2} \geq 50$ MPa)	29	26	–	29	27	25	29		26	29		28
ŽS (E = 45 MPa, $E_{v2} \geq 45$ MPa)	–											

**DANGOS KONSTRUKCIJOS ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS MAŽO EISMO INTENSYVUMO
VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS
KONSTRUKCIJOS SU HIDRAULINIAIS RIŠIKLIAIS IR JONŲ MAINUS GERINANČIAIS PRIEDAIS SURIŠTO GRUNTO PAGRINDO
SLUOKSNIU**

5 lentelė. Dangos konstrukcijos su hidrauliniiais rišikliais ir jonų mainus gerinančiais priedais surišto grunto pagrindo sluoksniu

Projektinis ašių skaičius $VPA_{20}^{(ST)}$, mln.	> 0,39–0,56			> 0,28–0,39			> 0,22–0,28			> 0,17–0,22			> 0,11–0,17			≤0,11		
Apkrovos tipas	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis ant hidrauliškai surišto žemės sankasos sluoksnio (sluoksnių storis, cm)																		
AC 16 PD (E = 4800 MPa)	6	7	8	6	7		6			6			6			6		
Hidrauliniiais rišikliais ir jonų mainus gerinančiais priedais surišto grunto pagrindo sl. (E = 400 MPa)	40		45	40		45	40		45	40		45	40		45	40		45
ŽS (E = 45 MPa, D _{pr} pagal IT ŽS 17 196 punkta)	—																	

**DANGOS KONSTRUKCIJOS ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS MAŽO EISMO INTENSYVUMO
VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS**

**KONSTRUKCIJOS SU 15 CM SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIU IR HIDRAULINIAIS RIŠIKLIAIS IR JONŲ MAINUS
GERINANČIAIS PRIEDAIS SURIŠTO GRUNTO PAGRINDO SLUOKSNIU**

6 lentelė. Dangos konstrukcijos su 15 cm skaldos pagrindo sluoksniu ir hidrauliniiais rišikliais ir jonų mainus gerinančiais priedais surišto grunto pagrindo sluoksniu

Projektinis ašių skaičius $VPA_{20}^{(ST)}$, mln.	> 0,39–0,56			> 0,28–0,39			> 0,22–0,28			> 0,17–0,22			> 0,11–0,17			≤ 0,11		
Apkrovos tipas	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis ant hidrauliškai surišto žemės sankasos sluoksnio (sluoksnių storis, cm)																		
AC 16 PD (E = 4800 MPa)	6	7	8	6	7		6			6			6			6		
SPS (E = 350 MPa, E _{v2} ≥ 120 MPa)	15																	
Hidrauliniiais rišikliais ir jonų mainus gerinančiais priedais surišto grunto pagrindo sl. (E = 400 MPa)	30																	
ŽS (E = 45 MPa, D _{pr} pagal IT ŽS 17 196 punktą)	–																	
Pastabos:																		
1) Dangos konstrukciją su 15 cm skaldos pagrindo sluoksniu ir hidrauliniiais rišikliais ir jonų mainus gerinančiais priedais surišto grunto pagrindo sluoksniu rekomenduojama taikyti tik tais atvejais, kai dėl technologinių priežasčių be pridėtinio nesurištojo mišinio neįmanoma įrengti 5 lentelėje pateiktų dangos konstrukcijų.																		

**DANGOS KONSTRUKCIJOS ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS MAŽO EISMO INTENSYVUMO
VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS
KONSTRUKCIJOS SU ŠALTAI REGENERUOTU SLUOKSNIU**

7 lentelė. Dangos konstrukcijos su šaltai regeneruotu sluoksniu

Projektinis ašių skaičius $VPA_{20}^{(ST)}$, mln.	> 0,39–0,56			> 0,28–0,39			> 0,22–0,28			> 0,17–0,22			> 0,11–0,17			≤0,11		
Apkrovos tipas	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki	Lengva	Vidutinė	Sunki
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis ant šaltai regeneruoto sluoksnio (sluoksnių storis, cm)																		
AC 16 PD (E = 4800 MPa)	7	9	10	6	8	9	6	7	8	6	7		6			6		
Šaltai regeneruotas (E = 2000 MPa)	16			16			16			16			14	16		14	16	
ŽS (E = 45 MPa, $E_{v2} \geq 45$ MPa)	— ¹⁾																	
Pastabos:																		
1) Taikant šaltąjį regeneravimą turi būti užtikrintas nemažesnis kaip 50 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis. Atsižvelgiant į tai, dangos konstrukcijos su šaltai regeneruotu sluoksniu gali būti taikomos tik tais atvejais, kai žemiau šalčio regeneravimo sluoksnio esantys nesurištieji pagrindo sluoksniai ir/arba gruntai atitinka IT SBR 19 reikalavimus smulkiųjų dalelių <0.063 mm kiekiui ir pralaidumui vandeniui.																		

REIKALAVIMAI HIDRAULINIAIS RIŠIKLIAIS IR JONŲ MAINUS GERINANČIAIS PRIEDAIS SURIŠTO GRUNTO PAGRINDO SLUOKSNIUI

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Šiame skyriuje išdėstyti reikalavimai hidrauliniams rišikliams ir specialiaisiais priedais surišto pagrindo sluoksnio medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindo sluoksnio įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

1.1. Medžiagos

Gruntai ir kitos mineralinės medžiagos

Hidrauliniams rišikliams ir specialiaisiais priedais surištam pagrindo sluoksniui įrengti naudojami gruntai ir kitos mineralinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 ir MN GPSR 12 reikalavimus.

Rišikliai

Hidrauliniams rišikliams ir specialiaisiais priedais surištam pagrindo sluoksniui įrengti naudojami rišikliai turi atitikti IT ŽS 17 ir MN GPSR 12 reikalavimus.

Gruntams ir kitoms mineralinėms medžiagoms apdoroti naudojamas cementas, tenkinantis standarto LST EN 197-1 reikalavimus (tipas - CEM I arba CEM II/A-LL, stiprumo klasė - 42,5 N).

Taip pat turi būti naudojamas grunto jonų mainus gerinantis priedas. Skystas koncentruotas preparatas originaliose gamyklinėse pakuotėse, kurį prieš naudojant reikia praskiesti vandeniu pagal pateiktą instrukciją. Įprastai minimalus grynojo priedo kiekis sustiprintame (stabilizuotame) grunte priklausomai nuo grunto rūšies turi būti: 0,2 L/m³ grunto (taikomas grunto rūšims pagal LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM, ŽD0, ŽM0, SD0, SM0, DL, DV, DR).

Vanduo

Pridedamas vanduo negali turėti jokių kenksmingų medžiagų ir kitų sąlygų, kurios neigiamai veikia statybinių medžiagų mišinių apdorojimą. Jeigu statybinių medžiagų mišinių gamybai naudojamas ne geriamasis vanduo, tai statybos darbams atlikti numatomo naudoti vandens tinkamumas turi būti įrodomas.

Gruntų, esamos dangos konstrukcijos sluoksnių medžiagų ir rišiklio mišinys

Gruntų, esamos dangos konstrukcijos sluoksnių medžiagų ir rišiklio mišinys turi atitikti IT ŽS 17 ir MN GPSR 12 reikalavimus.

Nustatytu laiku prieš darbų pradžią rangovas turi įrodyti numatytą naudoti statybinių medžiagų ir jų mišinių bei gruntų tinkamumą, pateikdamas tinkamumo bandymų ataskaitą. Tinkamumo bandymų ataskaita taip pat turi būti suderinta bei įvertinta Techninė priežiūra vykdančių asmenų. Tinkamumo (cemento kiekio) bandymai turi būti atliekami akredituotoje laboratorijoje. Rangovas pateikia tinkamumo bandymais nustatytą rišiklio kiekį, tuo prisiimdamas atsakomybę už tiesimo darbų kokybę.

Hidraulinius rišiklius ir specialiaisiais priedais surišto pagrindo sluoksnio tinkamumo bandymai užtrunka ne mažiau kaip 6 savaites dėl specifinių bandymo sąlygų atliekant atsparumo šalčiui bandymus. Į tai turi būti atsižvelgiama planuojant ir vykdant darbus.

2. DARBŲ ATLIKIMAS

2.1. Bendrieji reikalavimai

Atliekant hidraulinius rišiklius ir specialiaisiais priedais surišto pagrindo sluoksnio įrengimo darbus turi būti laikomasi IT ŽS 17 ir MN GPSR 12 reikalavimų.

3. DARBŲ KONTROLĖ IR DARBŲ PRIĖMIMAS

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti IT ŽS 17 ir MN GPSR 12 reikalavimus.

3.1. Bandymai

Reikalavimai hidraulinius rišiklius surišto pagrindo sluoksnių bandymams pateikti 6 lentelėje.

8 lentelė. Reikalavimai hidrauliniams rišikliams ir specialiaisiais priedais surišto pagrindo sluoksnio įrengimo kontrolei

Bandymo metodas	Bandymo pavadinimas	Bandymo data	Ėminių ėmimo laikas	Ėminių ėmimo dažnis
MN GPSR 12	Bandinių stipris gniuždant ($\geq 2,5$ MPa)	Po 28 parų ¹⁾	Bandiniai suformuojami darbų atlikimo metu ir bandomi po 28 parų brandinimo	Kas 4500 m ²
–	Panaudotų priedų specialių sluoksnio elastingumą didinančių priedų (pvz. jonų mainų reakcijų greitintojai) kiekis	Darbų atlikimo metu	Darbų atlikimo metu	Nemažiau kaip vieną kartą per pamainą
–	Panaudoto cemento kiekis	Darbų atlikimo metu	Darbų atlikimo metu	Kas 2500 m ²
–	Gruntų drėgnis	Darbų atlikimo metu	Darbų atlikimo metu	Kas 2500 m ²
LST 1360-5	Sluoksnio sutankinimo laipsnis išreikštas Ev_2/ Ev_1 santykiu (t.b. nedidesnis kaip 2,3) arba sutankinimo rodiklis ($D_{pr} \geq 100$ %)	Iškart po įrengimo	-	Kas 3000 m ²
–	Ekvivalentinis standumo modulis (t.b. ≥ 500 MPa, išmatuotas su FWD arba lygiaverčiu įrenginiu)	Po 7 parų ²⁾	-	Kas 50-100 m ²
<p>Pastabos:</p> <p>Lentelėje pateiktos rekomendacijos pagrindinių dangos konstrukcijų mechaninių charakteristikų kontrolei laiduoja dangos konstrukcijos skaičiavimo metu naudotų savybių kontrolę, tačiau neeliminuoja poreikio taikyti kitų normatyvinių techninių dokumentų reikalavimų medžiagoms, sluoksniams, profiliams ir kt.</p> <p>1) Bandymas gali būti atliekamas po 7 parų bandinių brandinimo. Tokiu atveju nustatytas bandinių stipris gniuždant turi būti nemažesnis kaip 90 % reikalaujamos vertės.</p> <p>2) Jei nepasiekiamas projektinis ekvivalentinis standumo modulis po 7 parų, matavimas atliekamas pakartotinai po 28 parų. Jei tuo metu pasiekiamą projektinę vertę priimama, kad sluoksnio laikomoji geba yra pakankama.</p>				

3.2. Reikalavimai ir leistinieji nuokrypiai

Reikalavimai hidrauliniams riškliams ir specialiaisiais priedais surištam pagrindo sluoksniui pateikti 7 lentelėje.

9 lentelė. Reikalavimai hidrauliniams riškliams ir specialiaisiais priedais surištam pagrindo sluoksniui

Savybė	Reikalavimas	Pastabos
Stipris gniuždant	$\geq 2,5 \text{ MPa}$	Stipris gniuždant po 28 parų – bandiniai 14 parų laikomi drėgnoje aplinkoje ir 14 parų vandenyje. Po mirkymo atliekamas stiprio gniuždant bandymas.
Atsparumas šalčiui	Bandinių po šaldymo ir atšildymo ciklų bei referencinių bandinių (po 28 parų) stiprio gniuždant santykis ne mažiau kaip 0,7.	Atliekant atsparumo šalčiui bandymus, bandiniai laikomi 13 dienų drėgnoje aplinkoje, po to 1 parą laikomi panardinti kambario temperatūros vandenyje, po to jiems taikoma 14 užšaldymo ir atšildymo ciklų. Vienu užšaldymo ir atšildymo ciklu bandiniai (ištraukti iš vandens) -23°C temperatūroje 8 valandas šaldomi ir 16 valandų atšildomi kambario temperatūros vandenyje. Po šaldymo atšildymo ciklų atliekamas stiprio gniuždant bandymas.
Deformacijos modulio E_{v2}/E_{v1} santykis arba Sutankinimo laipsnis D_{pr}	$\leq 2,3^{1)}$ $\geq 100 \%^{1) 2)}$	–
Pastabos: 1) Matavimai atliekami iškart po sluoksnio įrengimo. 2) Sutankinimo rodiklis D_{pr} nustatomas tiesioginiu būdu.		